

## Rapport

---

Projectnummer: 51030515

Datum: 17-04-2025

---

## Omgevingsanalyse

Schooldraai Pekela

Status: definitief

Opdrachtgever:  
Gemeente Pekela  
Postbus 20000  
9665 ZM Oude Pekela

## Revisiebeheer

| Revisie | Datum      | Status     | Belangrijkste wijzigingen |
|---------|------------|------------|---------------------------|
| C1.0    | 10-11-2025 | Concept    | Eerste conceptversie      |
| C2.0    | 12-01-2026 | Concept    | Tweede conceptversie      |
| D 1.0   | 17-04-2026 | Definitief | Omschrijving ca           |

## Verantwoording

|                      |  |
|----------------------|--|
| Titel                | Omgevingsanalyse   |
| Subtitel             | Schooldraai Pekela   |
| Projectnummer        | 51030515   |
| Referentienummer     |  |
| Revisie              | D 1.0  |
| Datum                | 17-04-2026   |
| Auteur               | Douwe van der Laan   |
| E-mailadres          | Douwe.vanderlaan@sweco.nl  |
| Gecontroleerd door   | Evert Jan van den Berg   |
| Paraaf gecontroleerd |   |
| Goedgekeurd door     | Peter van Almere   |
| Paraaf goedgekeurd   |  |

## Inhoud

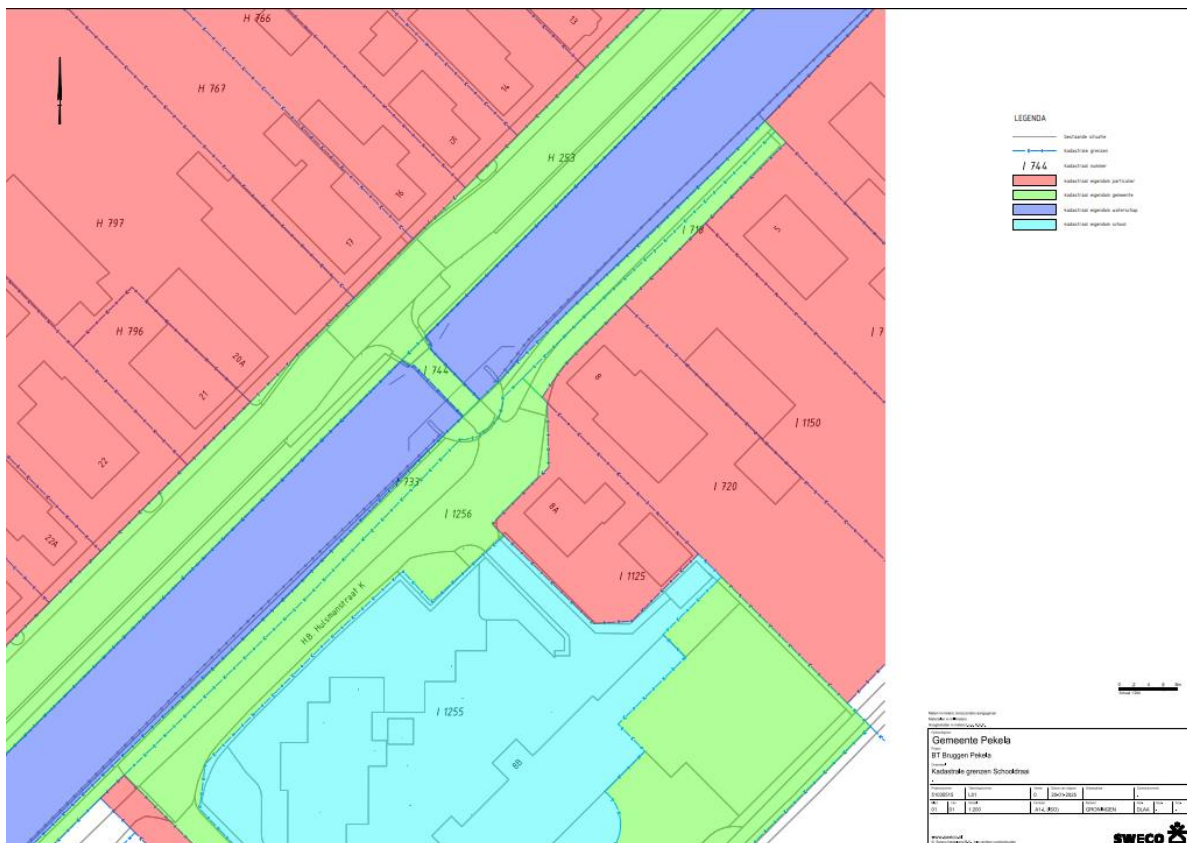
|  |    |
|--|----|
| 1. Aanleiding.....                                 | 5  |
| 2. Eigendomsinformatie percelen .....              | 5  |
| Beschrijving probleemanalyse en doelstelling ..... | 5  |
| 3. Contextbeschrijving .....                       | 6  |
| Contextdiagram en externe raakvlakken .....        | 6  |
| Externe raakvlakken.....                           | 6  |
| 4. Omgevingsscan.....                              | 9  |
| Omgeving.....                                      | 9  |
| Gebruikers .....                                   | 9  |
| Stakeholders .....                                 | 10 |
| Overige werkzaamheden .....                        | 11 |

## 1. Aanleiding

In deze raakvlakken- omgevingsanalyse worden de raakvlakken van het project Schooldraai over het Pekelder Hoofddiep beschreven. De volgende zaken zijn beschouwd: eigendomsinformatie, de contextbeschrijving, stakeholders en de werkzaamheden die in directe nabijheid worden uitgevoerd.

## 2. Eigendomsinformatie percelen

In onderstaande kaart in figuur 2-1 (tevens toegevoegd als bijlage 1) is de eigendomssituatie van de percelen binnen het projectgebied weergegeven. Daarin zijn tevens de opstalrechten van de nutsvoorzieningen en gemeente aangegeven.



*Figuur 2-1. Eigendomsinformatie rondom Schooldraai*

De bestaande Schooldraai zal worden vervangen door een nieuwe brug. De gemeente Pekela bezit het gehele object kadastraal. Het waterschap beheert het Pekelder Hoofddiep. De brug, inclusief aanbruggen, valt onder het beheer van de gemeente Pekela, die eveneens eigenaar is van de remmingswerken.

## Beschrijving probleemanalyse en doelstelling

De Schooldraai verkeert in slechte staat, vervanging is noodzakelijk. Het doel van het project is het waarborgen van een veilig en goed bereikbaar Pekelder Hoofddiep. Hiervoor wordt de Schooldraai vervangen door een nieuwe brug, die speciaal ontworpen wordt als veilige oversteekplaats voor schoolgaande kinderen en omwonenden. Deze brug is essentieel binnen het netwerk, aangezien het de enige toegang biedt tot de school en diverse aanliggende woningen. Het nieuwe ontwerp van de brug voorziet in een veilige oversteek voor schoolgaande kinderen, wat belangrijk is gezien het hoge aantal scholieren dat er dagelijks gebruik van maakt.

### 3. Contextbeschrijving

#### Contextdiagram en externe raakvlakken

In Figuur 3-1 worden de Schooldraai en de omringende contextobjecten schematisch weergegeven. Door het systeem (de Schooldraai) binnen zijn omgeving te plaatsen en de raakvlakken met die omgeving te beschrijven, wordt het systeem duidelijk afgebakend en nader gedefinieerd. Het visualiseren hiervan maakt de externe raakvlakken zichtbaar.

In het figuur zijn de verschillende functies van de omliggende omgeving aangeduid. Rondom de brug zijn er verschillende voorzieningen (rood). Ten zuiden van de brug bevindt zich basisschool ODBS Theo Thijssen. Meer naar het noordwesten ligt voetbalclub V.V. Pekelder Boys. Verder zijn er in de omgeving meerdere bedrijven gevestigd (geel), zoals locatie en evenementenruimte De Riggel en Becker BV, dat gespecialiseerd is in loonwerk, transport, landbouw, kalverhouderij, hooi/stro, en ruwvoerhandel. In de omgeving is ook een begraafplaats gevestigd (blauw). Tot slot zijn er nog twee agrarische bedrijven. Op de kaart is in het wit aangeduid waar zich woningen bevinden.



*Figuur 3-1 Omgeving van de Schooldraai met haar functies*

#### Externe raakvlakken

Tussen het systeem en de contextobjecten zijn externe raakvlakken te definiëren. Deze zijn beschreven in Tabel 1. Hierbij wordt ook de functie van elk contextobject benoemd. Aan de hand van de kleuren in de tabel wordt duidelijk hoe het contextobject bij het project betrokken is:

- **Rood:** Direct betrokken; deze contextobjecten zijn direct gebonden aan de overbrugging.
- **Blauw:** Indirect betrokken; deze contextobjecten zijn niet direct met de brug verbonden, maar kunnen wel hinder ondervinden.
- **Groen:** Gebiedsgebonden elementen; deze objecten zijn via het omliggende gebied bij het project betrokken.

| Contextobject                             | Gebonden functie                                       | Gebonden object   | Raakvlak   |
|---|--|---|--|
| ODBS Theo Thijssen                        | Aansluiting op de H.B. Hulsmanstraat                   | Overbrugging (Schooldraai)  | ODBS Theo Thijssen dient aan te sluiten op beide zijdes van de H.B. Hulsmanstraat.   |
| Becker B.V (beide locaties, zie Figuur 3) | Verbinden gemeentelijk netwerk                         | Overbrugging (Schooldraai) en aansluiting H.B. Hulsmanstraat  | De bereikbaarheid van Becker B.V dient gewaarborgd te zijn.  |
| Woningen                                  | Verbinden gemeentelijk netwerk                         | Overbrugging (Schooldraai). Overige woningen; aansluiting H.B. Hulsmanstraat  | Er dient rekening gehouden te worden met inwoners.   |
| Landzijde van de H.B. Hulsmanstraat       | Aansluiten op de Straatzijde van de H.B. Hulsmanstraat | Overbrugging (Schooldraai)  | De Landzijde van de H.B. Hulsmanstraat dient aan te sluiten op de Straatzijde van de H.B. Hulsmanstraat.   |
| Straatzijde van de H.B. Hulsmanstraat     | Aansluiten op Landzijde van de H.B. Hulsmanstraat      | Overbrugging (Schooldraai)  | De Straatzijde van de H.B. Hulsmanstraat dient aan te sluiten op de Landzijde van de H.B. Hulsmanstraat.   |
| Agrarische bedrijven                      | Verbinden gemeentelijk netwerk                         | Aansluiting H.B. Hulsmanstraat  | De bereikbaarheid van de bedrijven ten zuiden van de Schooldraai dient gewaarborgd te zijn.  |
| Begraafplaats                             | Verbinden gemeentelijk netwerk                         | Aansluiting H.B. Hulsmanstraat  | Bij de uitvoering dient rekening gehouden te worden met de aanwezigheid van een begraafplaats. De bereikbaarheid van de begraafplaats moet gewaarborgd zijn.   |
| Bushaltes (OV)                            | Verbinden gemeentelijk netwerk                         | Aansluiting H.B. Hulsmanstraat  | Bij de vervanging van de brug dient er rekening gehouden te worden met de bereikbaarheid van de bushaltes. Bovendien moeten de bussen in staat zijn om de route, dan wel niet een alternatieve route, te kunnen afleggen tijdens de werkzaamheden. |
| De Riggel                                 | Verbinden gemeentelijk netwerk                         | Niet direct verbonden aan Schooldraai maar kan gedurende de uitvoering wel van belang zijn in verband met bepaalde beperkingen zoals het stremmen van de rijbaan. | De bereikbaarheid van de Riggel ten noordwesten van de Schooldraai dient gewaarborgd te zijn.  |
| V.V. Pekelder boys                        | Verbinden gemeentelijk netwerk                         | Niet direct verbonden aan Schooldraai maar kan gedurende de uitvoering wel van belang zijn in verband met bepaalde beperkingen zoals het stremmen van de rijbaan. | De bereikbaarheid van V.V. Pekelder Boys ten noordwesten van de Schooldraai dient gewaarborgd te zijn.   |
| Pekelder Hoofddiep                        | In stand houden Pekelder Hoofddiep                     | De Schooldraai  | Het systeem dient het Pekelder Hoofddiep in stand te houden  |
| Beschoeiing                               | In stand houden waterkering                            | De Schooldraai  | Het systeem dient de waterkering in stand te houden.   |

|                     |  |                     |  |
|---------------------|--|---------------------|--|
| Fauna/ecologie      | Faciliteren Fauna.<br>Bieden<br>ecologische-/<br>natuurwaarde. | Pekelder Hoofddiep  | Het werkzaamheden dienen zo weinig mogelijk negatieve effecten te hebben op de ecologie.<br><br>Aanwezige ecologische structuur dient in stand te worden gehouden en/of te worden versterkt. |
| Kabels en Leidingen | Plaats bieden aan<br>kabels en leidingen                       | Kabels en Leidingen | Het systeem dient plaats te bieden voor kabels en leidingen/kabels en leidingen in stand te houden.  |

*Tabel 1 Externe raakvlakken*



## 4. Omgevingsscan

### Omgeving

Bij het renovatieproject van de Schooldraai in Boven Pekela is het essentieel om rekening te houden met de omgeving. Boven Pekela ligt in een landelijk en waterrijk gebied, waarbij de Schooldraai niet alleen een belangrijke verbinding vormt voor het lokale verkeer, maar ook de oevergebieden met elkaar verbindt. De brug faciliteert verschillende soorten verkeer. Daarom is het belangrijk dat de hinder voor het wegverkeer tijdens de renovatie tot een minimum beperkt blijft. Dit vraagt om zorgvuldige planning en waar nodig de inzet van tijdelijke voorzieningen, zoals een tijdelijke brug voor auto's, fietsers en voetgangers, of het instellen van omleidingen.

Bovendien vraagt de natuurlijke omgeving rond de brug om een zorgvuldige aanpak ter bescherming van de biodiversiteit. Zo is het belangrijk verstoring te voorkomen tijdens gevoelige perioden, zoals het broedseizoen van lokale vogelsoorten.

Daarnaast staat veiligheid tijdens de uitvoering voorop; de werkomgeving moet veilig zijn voor de aannemer en andere betrokken partijen.

Goede communicatie met de inwoners van Pekela is belangrijk om hen op de hoogte te houden van de voortgang en om eventuele overlast zo veel mogelijk te beperken. Bij het plannen van de renovatie van de Schooldraai moet in het bijzonder rekening worden gehouden met woningen die vlak bij de brug liggen. Bewoners die dicht bij de brug wonen, kunnen hinder ondervinden van werkzaamheden zoals geluidsoverlast en trillinghinder. Het is cruciaal om de communicatielijnen met deze bewoners open te houden. Dit kan betekenen dat er specifieke tijden worden afgesproken waarop de meest lawaaiige werkzaamheden plaatsvinden om de overlast te minimaliseren. Bovendien moet de toegang tot de woningen te allen tijde gegarandeerd zijn en zullen er passende veiligheidsmaatregelen genomen moeten worden om de bewoners te beschermen tegen eventuele gevaren die de renovatiewerkzaamheden met zich meebrengen.

Tot slot kan de renovatie ook een goed moment zijn om te kijken naar eventuele verbeteringen die de leefomgeving van de direct omwonenden kunnen verrijken. Dit kan bijvoorbeeld landschapsverbeteringen of geluid reducerende maatregelen omvatten.

### Gebruikers

De brug dient als een essentiële schakel voor een diversiteit aan gebruikers die afhankelijk zijn van deze verbinding voor hun dagelijkse activiteiten.

**Lokale Bewoners:** De primaire gebruikers van de brug zijn de inwoners van Pekela, die de brug gebruiken voor hun dagelijkse woon-werkverkeer, schoolroutes, en toegang tot lokale voorzieningen zoals winkels, gezondheidszorg en recreatiegebieden.

**Fietsers:** De brug wordt veel gebruikt door fietsers, waarbij een groot aandeel bestaat uit schoolverkeer.

**Zakelijk Verkeer:** Bedrijfsvoertuigen, zoals bestelwagens, gebruiken de brug voor leveringen en het transport van goederen naar en van lokale bedrijven.

**Nood- en Hulpdiensten:** Ambulances, brandweer en politie zijn afhankelijk van dergelijke infrastructuur voor een snelle respons op noodsituaties in de omgeving.

Openbaar Vervoer: Bussen of andere vormen van openbaar vervoer maken geen gebruik van de brug om passagiers te vervoeren, echter zijn er wel bushaltes in de nabijheid van de brug. Deze haltes moeten bereikbaar zijn voor haar gebruikers.

De Schooldraai dient als een belangrijk onderdeel van de lokale infrastructuur, ondersteunend aan de dagelijkse routine en het welzijn van een breed scala aan gebruikers. Bij het plannen van werkzaamheden of renovaties aan de brug is het belangrijk om rekening te houden met de behoeften en schema's van al deze gebruikersgroepen om verstoringen te minimaliseren en de toegankelijkheid te waarborgen.

## Stakeholders

In Tabel 2 is een eerste overzicht van de geïnterviewde stakeholders/stakeholdergroepen weergegeven. De stakeholders hebben invloed en/of belang bij het project. Tabel 3 dient als basis voor een meer uitgebreide versie van de stakeholderanalyse waarin macht, belang, invloed en wijze van benaderen belangrijk zijn. Aan de hand van de uitgebreide stakeholderanalyse kunnen de klanteisen voor het project worden opgehaald.

| Stakeholder                       | Beschrijving invloed en/of belang                     |
|-----------------------------------|---|
| Gemeente Pekela                   | Opdrachtgever/vergunningverlener                      |
| Provincie Groningen               | Vergunningverlener                                    |
| Waterschap Hunze en Aa's          | Vergunningverlener en vaargwegbeheer                  |
| Omwonenden                        | Bereikbaarheid, veiligheid en inrichting woonomgeving |
| V.V. Pekelder Boys                | Bereikbaarheid  |
| De Riggel                         | Bereikbaarheid  |
| ODBS Theo Thijssen                | Bereikbaarheid  |
| Becker B.V.                       | Bereikbaarheid  |
| Begraafplaats                     | Bereikbaarheid  |
| K&L beheerder (netbeheerders)     | In stand houding K&L                                  |
| Openbaar vervoer                  | Bereikbaarheid/verbinding OV netwerk                  |
| Nood- en hulpdiensten             | Bereikbaarheid  |
| Jachthaven                        | Bereikbaarheid  |
| Dorpscoöperatie                   | Bereikbaarheid, veiligheid en inrichting woonomgeving |
| Dorpsbelangen                     | Bereikbaarheid, veiligheid en inrichting woonomgeving |
| Waterrecreatie Nederland          | Bereikbaarheid  |
| Jury toetsing ontwerp nieuwe brug | Bereikbaarheid, veiligheid en inrichting woonomgeving |
| Hulpdiensten                      | Bereikbaarheid  |

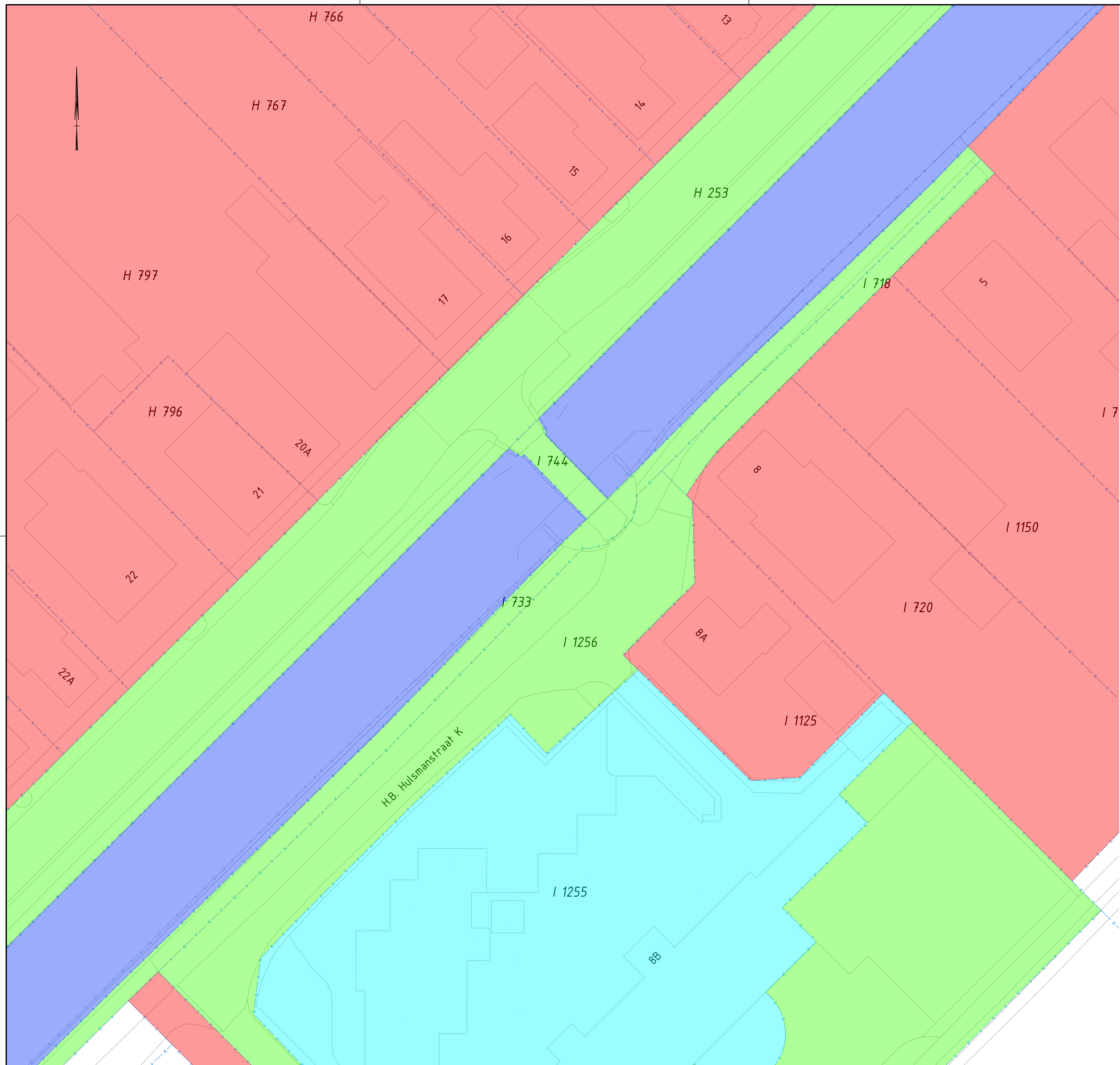
Tabel 2 Stakeholders

## Overige werkzaamheden

In Tabel 3 is een eerste overzicht van de geïnventariseerde werkzaamheden in de nabijheid van de te bouwen bruggen weergegeven. Deze werkzaamheden hebben invloed en/of belang bij het project. Tabel 4 dient als basis voor een meer uitgebreide versie van de communicatie analyse in het bouwteam en de uiteindelijke realisatie van de brug.

| Opdracht  | Contract/-aanbestedingsvorm                          | Uitvoerings-Periode gepland | Toevoeging.                            |
|---|--|-----------------------------|--|
| Vervangen en herstellen beschoeiingen   | RAW-Raamovereenkomst, Europese openbare aanbesteding | 2026-2030                   | Reeds aanbesteed en opdracht verleend. |
| Twee (2) nieuwe bruggen en/of deelrenovatie inclusief sloop van de bestaande bruggen of onderdelen van de bruggen.<br>- Haansklap<br>- Hekbadde   | Inbesteed Dorpscoöperatie Pekela (DCP)               | n.t.b.                      |  |
| Brittaniaklap<br><br>Restauratie bovenbouw Unionbrug inclusief verplaatsing naar nieuwe locatie Britanniaklap, slopen onderbouw Unionbrug en nieuwbouw onderbouw locatie Brittaniaklap.                                 | N.t.b.   | N.t.b.                      |  |
| Vier (4) nieuwe bruggen inclusief onderhoud en storingsdienst en sloop van de vijf (5) bestaande bruggen.<br>- Schooldraai,<br>- Tildraai,<br>- Brug (samenvoeging Doorsneedraai en Samenwerkingsdraai)<br>- Albionbrug | Bouwteam Europese openbare aanbesteding niet-        | 2027-2031                   | Betreft deze opdracht.                 |
| Vervanging riolering langs het Pekelder Hoofdiep en aanleg regenwaterriool  | N.t.b.   | N.t.b.                      |  |

Tabel 3 Overzicht werkzaamheden



## LEGENDA


\_\_\_\_\_ bestaande situatie

— K — + — kadastrale grenzen

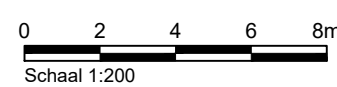
1 744 kadastraal nummer

 kadastraal eigendom particulier

 kadastraal eigendom gemeente

 kadastraal eigendom waterschap

 kadastraal eigendom school



Maten in meters, tenzij anders aangegeven  
Materialen in millimeters  
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Oodrachtgever

Gemeente Pekela

Project  
BT Bruggen Pekela

Onderdeel

Kadastrale grenzen Schooldraai

|               |     |                |            |         |                   |             |                |      |  |
|---------------|-----|----------------|------------|---------|-------------------|-------------|----------------|------|--|
| Projectnummer |     | Tekeningnummer |            | Revisie | Datum van uitgave | Ontwerpfase | Contractnummer |      |  |
| 51030515      |     | L01            |            | 0       | 17-04-2026        |             |                |      |  |
| Blaad         | Van | Schaal         | Formaat    |         | Kantoor           | Get.        | Gez.           | Acc. |  |
| 01            | 01  | 1:200          | A1-L (ISO) |         | GRONINGEN         | DLAA        |                |      |  |

www.sweco.nl  
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

**SWECO** 

1020E16.SWE.77 YV DB 7 00014